

SO 105 - OBCHVAT B3  
MS2 -/8,5/50  
Začátek řešeného úseku



8,50+Δa

3,25+Δa

0,50 0,50

ZDŇÍ PRUH

JÍZDNÍ PRUH

DRENÁŽNÍ TRUBEKA Ø 160 mm  
ve 240°, do písk. lože 50 mm  
od spodní části ul. vpusť

BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 2-15  
150x250x1000 mm  
do bet. lože s opěrou (C16/20 n XF1)  
NÁSLAP 150 mm

VOD. PROUŽEK

BEZP. ODSTUP

DLE PŘ. ŘEZU

NÁ GEOTEXTILIE  
min. 300g/m<sup>2</sup>

3,00%

±0,00

3,00%

3,00%

0,13 +0,28 8,00% +0,25

VODICÍ ČÁRA

140 MPa

90 MPa

45 MPa

570 mm

**KONSTRUKCE VOZOVKY - D1-N-1 (TDZ III - 1200 TNV<sub>k</sub>), E<sub>def,2</sub>=45MPa**

ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ	SMA 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-5
SPJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	60 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
SPJOVACÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PS	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK EMULZNÍ	PI	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	170 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
STĚRKODŘ	SD <sub>A</sub>	250 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
<b>CELKEM</b>		<b>570 mm</b>	



**KONSTRUKCE PRSTENCE**

DROBNÁ KAMENNÁ DLAŽBA	DL	120 mm	ČSN 73 6131
BET. LOŽE	L C30/37	50 mm	ČSN EN 206-1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
STĚRKODŘ	SD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13 285
<b>CELKEM</b>		<b>520 mm</b>	

**KONSTRUKCE VSAKOVACÍHO PŘÍKOPU**

PÍSEČITÁ HLINA	100 mm	
SMĚS KAMENIVA 2/8	100 mm	ČSN EN 13242+A
SMĚS KAMENIVA 32/64	800 mm	ČSN EN 13242+A
<b>CELKEM</b>	<b>1000 mm</b>	

Zemní plášť musí být hutněna na hodnoty deformačního modulu přetvárnosti  $E_{\text{def},t} \geq 45 \text{ MPa}$  v případě výskytu jemnozrnných zemín v podloží, resp.  $120 \text{ MPa}$  u nesoudržných zemín na základě statické zatěžovací zkoušky. V případě, že nebude možno dosáhnout těchto hodnot, je nutno počítat s vícenásledky na sanaci zeminy (úprava směšným pojivem nebo výměna zeminy) v aktivní zóně.

Odpovědný projektant: <b>Ing. Martin Matějčiček</b>		Podpis: 		Název přílohy: <b>SO 105 - Silnice II/229 km 0,000 - 0,140 (B3) km 0,000 - 0,230 (Lišanská)</b>										Změna:			
Vypracoval: <b>dle příloh</b>		Podpis: 		<b>VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY</b>										Číslo příl.:			
Skart. znak: <b>V20/2039</b>		Datum: <b>10/2023</b>												<b>004</b>			
Průběh formátu: <b>7x4A</b>		Měřítko: <b>1:50</b>		ČD:		18		7393		04		02		00		00	